




Sehr geehrte Damen und Herren,
mit den folgenden Informationen stelle ich Ihnen die **neue Version 4.0 unserer Software IMMIS^{em} / IMMIS^{luft}** vor.

Besonders hinweisen möchte ich Sie auf die überarbeitete Oberfläche, die neue Felderbelegung für Partikel-Felder und die variable Datenbankgröße. Diesen Newsletter, versehen mit zusätzlichen Links, können Sie auch unter <http://www.ivu-umwelt.de> einsehen. Falls Sie weitere Informationen wünschen, freuen wir uns über Ihren Anruf, eine E-Mail oder über die Rücksendung des beiliegenden Antwortformulars.

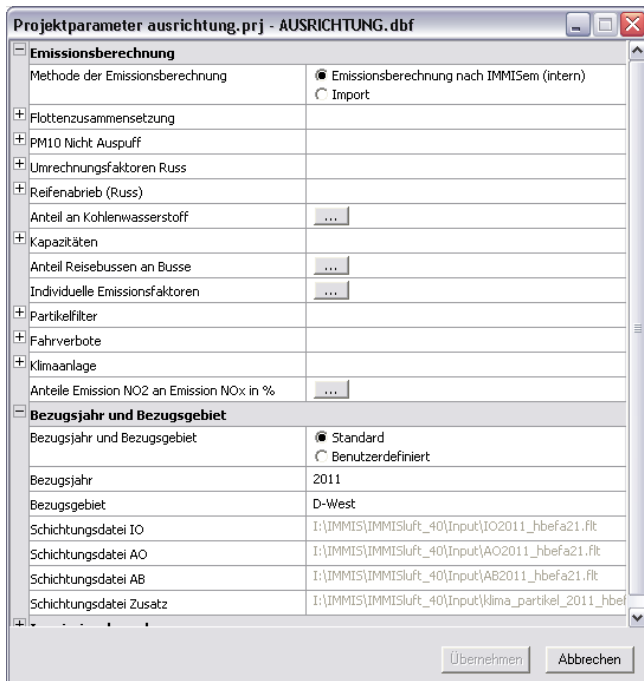
Im Namen des Teams


(Volker Diegmann)

Überarbeitung der Oberfläche

Übersichtliche Projektzentrale

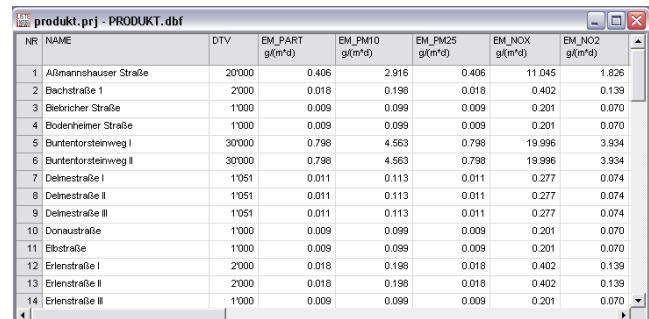
Im neuen Dialog *Projektparameter* werden die bisherigen Dialoge *Parameter Emissionen*, *Parameter Immissionen* und *Bezugsjahr* vereinigt.



Die Projektparameter sind jetzt in einer Baumstruktur dargestellt. Der neue Dialog *Projektparameter* hat weiterhin die Eigenschaft, dass er nicht geschlossen werden muss, um mit dem Programm weiterarbeiten zu können.

Neue Straßenliste

An die Stelle der bisherigen Straßenliste tritt ein übersichtliches Tabellenblatt, in dem die Werte in einem Gitter dargestellt werden.



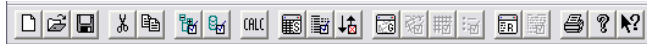
Nr	NAME	DTV	EM_PART g/(m³d)	EM_PM10 g/(m³d)	EM_PM25 g/(m³d)	EM_NOX g/(m³d)	EM_NO2 g/(m³d)
1	Altmanthausen Straße	20000	0.406	2.916	0.406	11.045	1.826
2	Bachstraße 1	2000	0.018	0.198	0.018	0.402	0.139
3	Bleicher Straße	1000	0.009	0.099	0.009	0.201	0.070
4	Bodenheimer Straße	1000	0.009	0.099	0.009	0.201	0.070
5	Buntentorsteinweg I	30000	0.798	4.563	0.798	19.996	3.934
6	Buntentorsteinweg II	30000	0.798	4.563	0.798	19.996	3.934
7	Delmestraße I	1051	0.011	0.113	0.011	0.277	0.074
8	Delmestraße II	1051	0.011	0.113	0.011	0.277	0.074
9	Delmestraße III	1051	0.011	0.113	0.011	0.277	0.074
10	Donaustraße	1000	0.009	0.099	0.009	0.201	0.070
11	Elkstraße	1000	0.009	0.099	0.009	0.201	0.070
12	Erlenstraße I	2000	0.018	0.198	0.018	0.402	0.139
13	Erlenstraße II	2000	0.018	0.198	0.018	0.402	0.139
14	Erlenstraße III	1000	0.009	0.099	0.009	0.201	0.070

Die wichtigsten Neuerungen dabei sind:

- Variable Spaltenbreite
- Kopieren des Zeileninhalts über die Zwischenablage
- Sortierung über einen Klick auf den Spaltentitel
- Titelzeile und Nummernspalte bleiben beim Scrollen sichtbar
- Darstellung in jeder installierten Schriftart

Neue Werkzeugleiste und Statusleiste

Die Werkzeugleiste wurde vollständig überarbeitet.

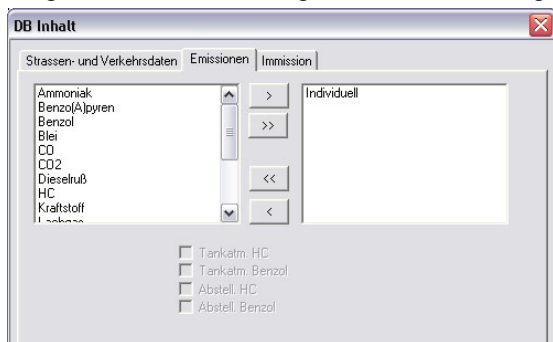


In der Statuszeile wird jetzt der Name und der Pfad der aktuellen Datenbank angezeigt.

Überarbeitung der Datenbank

Variable Größe

Alle Eingabedaten und Berechnungsergebnisse werden in IMMIS^{em/luft} in einer dBASE-Datenbank gespeichert. Für die Berechnungen mit IMMIS^{em/luft} müssen eine Reihe von Eingabedaten und Ergebnisfeldern vorhanden sein – die sogenannten Muss-Felder. Weitere Felder sind sogenannte Kann-Felder. Diese können ab der Version 4.0 zur Optimierung der Datenbank aus dieser entfernt oder bei Bedarf hinzugefügt werden. Dazu gibt es den neuen Dialog *DB Inhalt*, der alle Kann-Felder auflistet und die Möglichkeit zum Hinzufügen oder Entfernen gibt.



Schadstoffe

NO₂-Direktemissionen

Nach aktuellen Erkenntnissen ist der Anteil von NO₂ an den Auspuff-Emissionen deutlich höher als bisher angenommen. Dieser Effekt führt dazu, dass bei sinkenden NO_x-Emissionen die NO₂-Konzentrationen nicht im gleichen Maße zurückgehen und sogar steigen können.

Dieser Anteil ist vom Kfz-Typ, von der Kraftstoffart und von der Schadstoffminderungstechnik abhängig. In einer Erweiterung des Emissionsmodells IMMIS^{em} können getrennt für verschiedene Kfz-Arten Anteile von NO₂ an den NO_x-Emissionen des HBEFA angegeben werden und damit der direkte NO₂-Emissionsanteil für verschiedene Bezugsjahre ermittelt werden. Die Anwendung dieses Emissionsmodells in einer aktuellen Untersuchung für die Senatsverwaltung Berlin zeigt, dass damit das NO₂-Problem auch in der Prognose größer ist als nach bisherigen Berechnungsmethoden.

PM_{2.5}

In IMMIS^{em/luft} ist die Berechnung der Kfz-bedingten PM_{2.5}-Emissionen und Immissionen integriert worden. Der durch Aufwirbelung und Abriebe bedingte Anteil der PM_{2.5}-Emissionen an den PM₁₀-Emissionen kann dabei individuell angegeben werden.

Partikel-Felder

Mit der Version 4.0 gibt es eine Änderung in der Darstellung der Partikel-Emissionen und -Immissionen. Es gibt jetzt ein Emissions-, ein Vor-, ein Zusatz- und ein Gesamtbelastungsfeld getrennt für Auspuffpartikel, PM₁₀ und PM_{2.5}.

Verbesserung der Berechnung

Umweltzone

Ab der Version IMMIS^{em/luft} 4.0 können nun gezielt einige Straßen innerhalb einer Datenbank für das Rechnen mit Fahrverboten z. B. in einer Umweltzone selektiert werden.

Ausrichtung

Für Straßen mit offener Bebauung wird aus Konsistenzgründen jetzt die Ausrichtung berücksichtigt.

Optimierung

Das Interpolationsverfahren bei der Bestimmung von Kopplungskonstanten für nicht tabellierte Geometriedaten ist optimiert worden.

Angabe der leichten Nutzfahrzeuge

Die leichten Nutzfahrzeuge können alternativ als Anteil am DTV angegeben werden.

Ausgabe Anzahl PM₁₀-Überschreitungstage

Alternativ zur Ausgabe des 90,4-Perzentils kann jetzt auch die Anzahl Überschreitungstage ausgegeben werden.

IMMIS^{em/luft} im GIS

ArcGIS 9.2

IMMIS^{em/luft} 4.0 läuft unter ArcGIS 9.2. Installationen unter ArcGIS 9.1 werden nicht mehr unterstützt.

MapInfo 9.0

Die Integration von IMMIS^{em/luft} unter MapInfo konnte mit der neuen Version weiterentwickelt werden und steht jetzt für MapInfo 9.0 zur Verfügung.

IMMIS^{net} unter MapInfo

Die aktuelle Version von IMMIS^{net} steht jetzt ebenfalls unter MapInfo zur Verfügung.

Kontakt

IVU Umwelt GmbH

Umweltplanung - Umweltinformationssysteme

Emmy-Noether-Straße 2

D-79110 Freiburg

T: +49 (0)761 88 85 12 0

F: +49 (0)761 88 85 12 12

<http://www.ivu-umwelt.de>

info@ivu-umwelt.de



Diesen Newsletter finden Sie auch auf unseren Internet-Seiten unter <http://www.ivu-umwelt.de>.



Antwort

**Ich interessiere mich für die Neuerungen der Version 4 der Software IMMIS^{em} / IMMIS^{luft}.
Bitte schicken Sie mir Informationen zu**

Neuerungen der Version 4 von IMMIS^{em} / IMMIS^{luft}

Bitte schicken Sie mir weitere Informationen zu

IMMIS^{em} - Berechnung von Kfz-Emissionen

IMMIS^{luft} - Screening Programm zur Berechnung von kfz-bedingter Immissionen
in Straßen

IMMIS^{arc} - Integration von IMMIS^{em} bzw. IMMIS^{luft} in ArcView/ArcGIS
Voraussetzung: IMMIS^{em} bzw. IMMIS^{luft}

IMMIS^{net} - Immissionsklimatologisches Ausbreitungsmodell zur Berechnung
Hintergrundbelastung unter ArcView/ArcGIS

IMMIS^{mt} - IMMIS-Monitoring, das Echtzeit-Screening-System zur großräumigen
Berechnung der Luft- und Lärmbelastung

IMMIS^{cpb} - Ausbreitungsmodell für Zeitreihen der Luftschadstoffbelastung mit
integriertem Emissionsmodell unter ArcView/ArcGIS

LAS^{arc} – Lagrange-Modell **LASAT[®]** unter ArcView/ArcGIS

IMMIS^{build} - GIS-gestützte Abschnittsbildung für IMMIS^{luft}
Voraussetzung: IMMIS^{arc}

Gutachten Umweltplanung

Schulungen IMMIS
in Freiburg

Im Gebiet/Raum

Zudem interessiert mich

Ihre Adresse ?

Adresse

Ansprechpartner/in

Telefon Fax

Mail

Schicken Sie Ihre Antwort bitte an unsere Fax-Nummer oder als Brief an umseitig aufgedruckte Adresse.