

Programm

9. Freiburger Workshop „Luftreinhaltung und Modelle“

Mittwoch, 3.5.2023

Ab 12:30	Registrierung
13:00 - 13:15	Begrüßung
	Vorschlag für eine neue EU-Luftqualitätsrichtlinie <i>Thomas Henrichs, Europäische Kommission, Brüssel</i>
13:15 - 14:45	Die neuen WHO-Richtwerte und der Vorschlag für eine neue EU-Luftqualitätsrichtlinie – eine Einordnung aus Sicht des Immissionsschutzes <i>Ute Dauert, UBA, Dessau-Roßlau</i>
	Beurteilung der neuen EU-Richtlinie zur Luftqualität aus Sicht der Epidemiologie <i>Prof. Dr. Barbara Hoffmann, Heinrich-Heine-Universität, Düsseldorf</i>
14:45 - 15:15	Kaffeepause
	Ultrafeine Partikel – ein neues Thema in der Luftqualitätsüberwachung: Überblick über Messtechnik und Messergebnisse <i>Dr. Diana Rose, HLNUG, Wiesbaden</i>
15:15 - 16:45	Ermittlung von UFP-Emissionen für die Modellierung <i>Dr. Astrid Manders-Groot, TNO, Utrecht</i>
	Einfluss der Holzverbrennung auf die Luftqualität: Ergebnisse einer einjährigen Messkampagne in Melpitz, Sachsen <i>Dr. Dominik van Pinxteren, TROPOS, Leipzig</i>
16:45 - 17:15	Kaffeepause
17:15 - 18:15	Handbuch Emissionsfaktoren für den Straßenverkehr: Neuerungen in Version 4.2 und Ausblick <i>Dr. Benedikt Notter, Infras, Bern</i>
	Verbesserung großräumiger Kfz-Emissionsmodellierungen und „Validierung“ mit CTM und Satellitendaten (S-VELD-Projekt) <i>Florian Pfäfflin, IVU Umwelt, Freiburg</i>
18:15 - 18:30	Diskussion
Ab 20:00	Treffen im Biergarten „Kybfelsen“, Freiburg-Günterstal Mehr Informationen zum Biergarten finden Sie in Ihrer Infomappe oder unter http://www.kybfelsen-freiburg.de .

Programm

9. Freiburger Workshop „Luftreinhaltung und Modelle“

Donnerstag, 4.5.2023

8:35 - 8:40	Begrüßung
	<p>Neue Entwicklungen bei der Modellierung im Rahmen der TA-Luft <i>Dr. Ulf Janicke, Ingenieurbüro Janicke, Überlingen</i></p> <hr/> <p>Einsatz von Sensorsystemen in der Luftqualitätsüberwachung – Chancen und Grenzen <i>Dr. Andreas Hainsch, GAA Hildesheim</i></p>
8:40 - 10:40	<p>Vom Neckartor ins Klassenzimmer – Beeinflussung der Innenraumluftqualität in Klassenräumen einer Schule in Stuttgart durch die Verkehrsemissionen der vorgelagerten viel befahrenen Bundesstraße 14 <i>Dr.-Ing. Ulrich Vogt, Universität Stuttgart</i></p> <hr/> <p>Prognoseverfahren für die Vorhersage der Luftschadstoffbelastung <i>Dr. Lina Neunhäuserer, IVU Umwelt, Freiburg</i></p>
10:40 - 11:10	Kaffeepause
	<p>UVM Würzburg: Erste Erkenntnisse aus dem umweltsensitiven Verkehrsmanagement <i>Jörn Egbert, Stadt Würzburg</i></p> <hr/> <p>Integrierte Lärminderung und Luftreinhaltung der Stadt Köln <i>Marcel Possoch, Stadt Köln</i></p> <hr/> <p>Monitoring der Verkehrs- und Luftschadstoffentwicklung auf Basis netzweiter Verkehrsdaten zur Klimabilanzierung und Maßnahmenbewertung <i>Christian Seidel, VMZ Berlin</i></p>
12:40 - 13:00	Abschlussdiskussion